



Riesaer

Oldtimerrennen



20.
WEIDAER
DREIECK

2026

22./23.08.2026

- ◀ **RUNDSTRECKE**
- ◀ **FAHRERLAGER MAUTITZ**
- ◀ **AUSSICHTSPUNKT WEIDA-HEIDEBERG**

Die Isle of Mautitz, das Dreieck Riesa- Weida, Mautitz, Groptitz

Zur Geschichte

Motorsport und Motorradrennsport hat in Riesa eine lange Tradition. Bereits Anfang der 1960-er Jahre wurden Moped Rennen auf verschiedenen Stadtkursen ausgerichtet und begeisterten die Zuschauer.

K- Wagen Rennsport, Gelände- Rennsport, Rallye, Langstreckenfahrten und internationale Motorradrennen, immer waren Teilnehmer aus oder aus dem Riesaer Umfeld dabei.

Dieser Tradition folgend, wurde 2006 die erste Demonstrationsveranstaltung mit Oldtimern auf der Strecke des „Weidaer Dreiecks“ ausgerichtet. Auf Grund des Zuspruchs, steigender Teilnehmer- und Zuschauerzahlen, wurde die Veranstaltung jährlich weitergeführt. In den Jahren 2010 und 2011 unter dem Namen „Heideberg Dreieck“. Ab 2012 bis 2019 war die Veranstaltung das „Weidaer Dreieck“ eine Gleichmäßigkeitsveranstaltung und Bestandteil der ADMV- Meisterschaft im ausgeschriebenen Classic- Cup. 2015-2019 wurde zusätzlich zur Rundstreckenmeisterschaft der Bergpreis im Rahmen des Weidaer Dreiecks durchgeführt.

Es treffen sich 2026 wieder Motorsportler, aus Tschechien, aus der Schweiz, aus Österreich, aus Bulgarien und aus ganz Deutschland. Sie möchten sich messen und um Zehntelsekunden kämpfen. Am Start sind Side Cars unterschiedlicher Generationen.

Mit über 450 Strohballen und 100 Matratzen wird die Strecke durch unsere Helfer abgesichert.



Es ist wieder soweit!

Mit den Motorenklängen der Gleichmäßigkeitsläufe beim **20. Weidaer Dreieck** werden wieder am 22./ 23.08.2026 die Zuschauer, Anwohner, Fahrer und Helfer begeistert.

Für Benzingespräche stehen die Aktiven im Fahrerlager gern bereit.

Der Pendelbus

Am Veranstaltungssonntag ist wieder für die Zuschauer ein kostenloser Pendelverkehr, mit einem H 6 Oldtimerbus (Baujahr 1957, 150 PS aus sechs Zylindern und 9840 cm³ Hubraum), zwischen Fahrerlager und Aussichtspunkt Heideberg im Einsatz.



Konnten wir Interesse wecken?

Wir freuen uns auf Ihr Kommen am 22. und 23. August 2026

Programmablauf:

Fahrzeugklassen:

Klasse 1	Renn- und Sportmotorräder bis Baujahr 1949
Klasse 2	Renn- und Sportmotorräder 50 cm ³ bis 150 cm ³ ab Baujahr 1950 bis 1969
Klasse 3	Renn- und Sportmotorräder 50 cm ³ bis 150 cm ³ ab Baujahr 1970 bis 1985
Klasse 4	Renn- und Sportmotorräder ab 175 cm ³ bis 250 cm ³ ab Baujahr 1950 bis 1969
Klasse 5	Renn- und Sportmotorräder ab 175 cm ³ bis 250 cm ³ ab Baujahr 1970 bis 1985
Klasse 6	Renn- und Sportmotorräder über 250 cm ³ ab Baujahr 1950 bis 1969
Klasse 7	Renn- und Sportmotorräder über 250 cm ³ ab Baujahr 1970 bis 1985
Klasse 8	Seriensportmotorräder ab Bj. 1950 bis 1985, max. 74 kW (100 PS)
Klasse SW	Motorräder mit Seitenwagen



- Sonnabend 22. August:

8:00 Uhr Training Rundstrecke und gegen 15:50 Uhr Beginn der ersten Wertungsläufe der Klassen 1 mit 2 und der Klasse 7.

- Sonntag 23. August:

Gegen 7:40 Uhr Weiterführung der ersten und gegen 10:30 Uhr Beginn der zweiten Wertungsläufe aller Klassen.

Siegerehrung der Besten am Sonntag:
ca. 16:30 Uhr klassenweise im Veranstaltungsgelände.

- Hier einige Daten zur Strecke:

Fahrweise entgegen Uhrzeigersinn !

Streckenlänge: 4299,8 m

längste Gerade: 505 m

maximale Steigung in einem

Streckenabschnitt: + 5,1 %

maximales Gefälle in einem

Streckenabschnitt: - 4,1 %

Kurven, Biegungen gesamt: 19

davon Spitzkehren links: 3

davon Linkskurven: 9

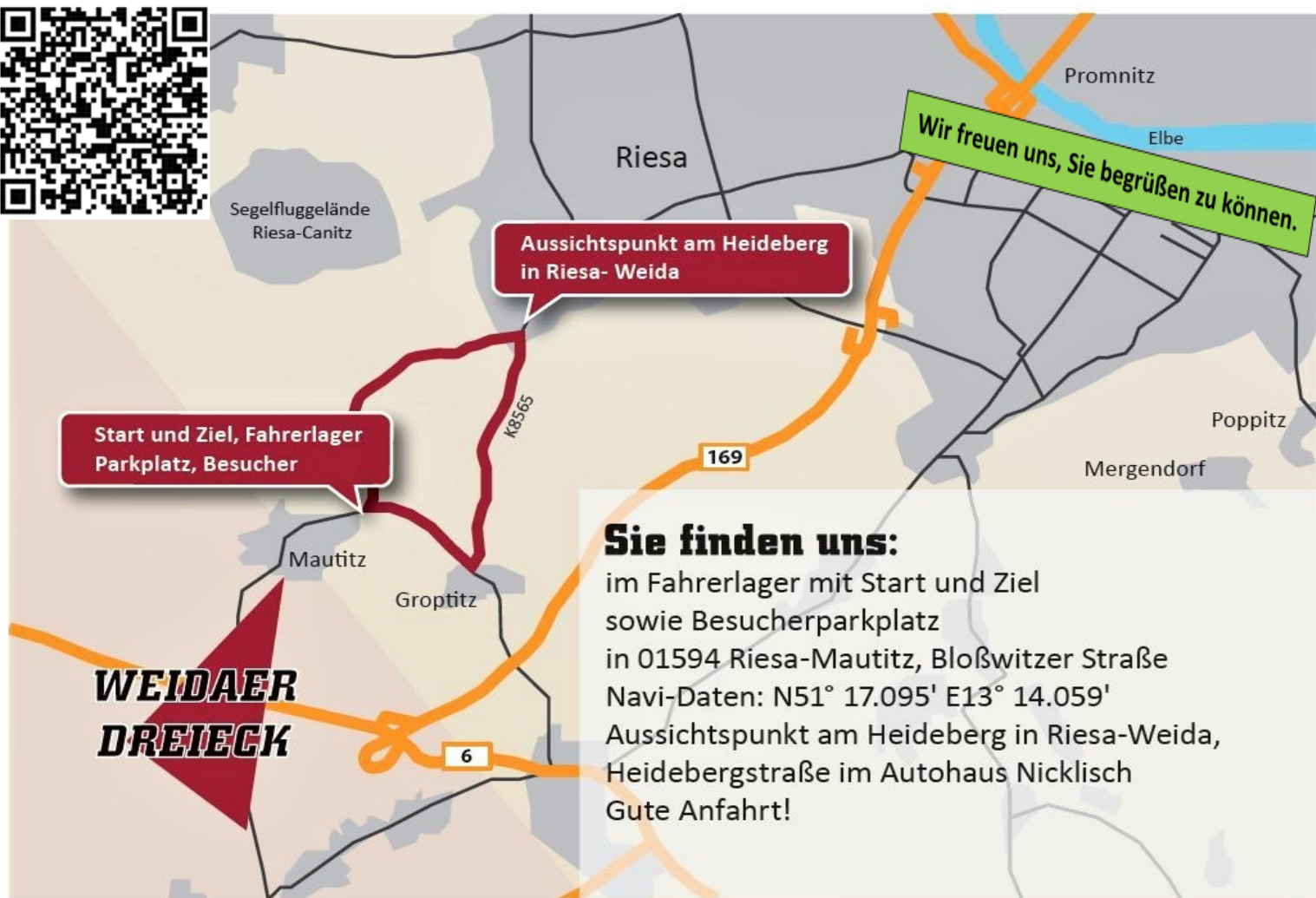
davon Rechtskurven: 7

**Die Streckenfreigabe 2025 erfolgte,
nach zwei Besichtigungsrunden im
Side Car, durch den sächsischen
Ministerpräsidenten
Michael Kretschmer**



FÜR RIESA.

MIT BENZIN IM BLUT.



Alle Fotos: © privat; Riesaer Oldtimerrennsport e.V

Weitere Informationen auf unserer Internetseite unter: www.riesaer-oldtimerrennsport.de

...noch Fragen? Schreiben Sie an: info@riesaer-Oldtimerrennsport.de