

MIT BENZIN IM BLUT.

FÜR RIESA.

1968 - 2018

50 Jahre
Riesaer Rundstreckenrennen



13.

WEIDAER DREIECK

25./26.08.2018

MEISTERSCHAFTSLÄUFE

- ◀ **BERGPREIS**
- ◀ **RUNDSTRECKE**



Riesa, als Austragungsort von Motorsportveranstaltungen hat Tradition.

Ende der 50er, Anfang der 60er-Jahre fanden in Riesa Mopedrennen, K-Wagenrennen und Geländesportveranstaltungen mit großem Zuspruch statt. Leider sind nur noch wenige Dokumente und Zeitzeugen aus dieser Zeit verfügbar.

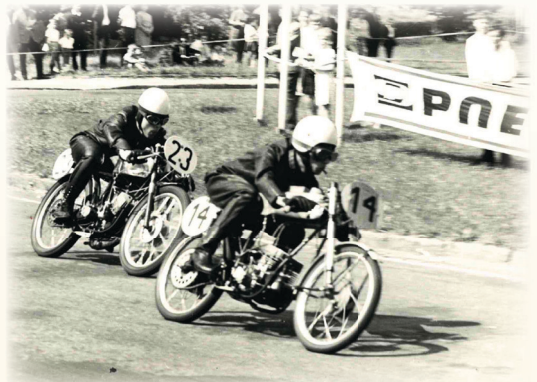
Die später im Motorradrennsport Aktiven bestritten Mopedrennen mit Simson SR 1 und dann auf SR 2.

Aus dieser Zeit sind z. Bsp. Ekkehard Aurich, Wolfgang Gasch, Hartmut Gläß, Gernot Weser, Gunter Wolf u.v.a. als aktive Motorradrennsportler in den Ausweis und Lizenzklassen von 50 cm³ bis 250 cm³ noch heute bekannt. Bereits 1973 wurde Gernot Weser zum ersten Mal Deutscher Meister der DDR in der 50 ccm Klasse und in den Jahren 1975 bis 1982 wurde er achtmal hintereinander Meister, bis er 1983 seine aktive Laufbahn als Motorradrennfahrer beendete. Auch Ekkehard Aurich war DDR-Meister der Lizenzklasse bis 250 cm³ und konnte auf dem Sachsenring sogar einen WM-Punkt einfahren.

In den Jahren 1968 bis 1970 fanden in Riesa am Humboldtring Rundstreckenrennen 50 cm³ Ausweis (Klasse 1) und Serie statt. Auch im benachbarten Gröditz wurden Serienrennen ausgetragen.

Einige Aktive aus dieser Zeit sind auch heute noch in der Oldtimerszene als Fahrer bei Gleichmäßigkeitsläufen und Bergrennen oder als Schrauber anzutreffen. Auch die nächste Generation hat sich bereits im Oldtimerrennsport etabliert und die Enkel stehen schon mit am Vorstart.

Was in den 60er Jahren begann und seit 2006 mit den jährlich stattfindenden Demonstrationsfahrten für historische Rennfahrzeuge auf dem Rundkurs Weida-Mautitz-Groptitz fortgeführt wird, hat sich im Rahmen des ADMV Classic Cup als Meisterschaftslauf auf dem Weidaer Dreieck etabliert. Fahrer aus der Schweiz, Österreich, Frankreich, der Tschechischen Republik und aus ganz Deutschland schreiben sich in die Starterlisten ein.



Interessiert? **25. und 26. August fest einplanen!**

Programmablauf



Sonnabend 25. August:

Bergpreis, Einzelstart der Fahrer

gegen 8:45 Uhr

Beginn Pflichttraining

Bergpreis der Klassen 1 bis 6

ca. 10:15 Uhr

1. Wertungslauf zum Bergpreis

gegen 12:00 Uhr

2. Wertungslauf zum Bergpreis

Training Rundstrecke, klassenweise

gegen 13:30

Pflichttraining Klassen 1 bis 6 und

Sonderlauf

Sonntag 26. August:

1. Wertungslauf Rundstrecke, klassenweise

Beginn 8:30 Uhr

ab 8:50 Uhr bis gegen 16:00 Uhr

ca. stündlicher Shuttlebusverkehr

zw. Mautitz Fahrerlager und Weida

ca. 11:30 Charity Drive

2. Wertungslauf Rundstrecke, klassenweise

Beginn 12:30 Uhr

ca. 16:30 Uhr Siegerehrung

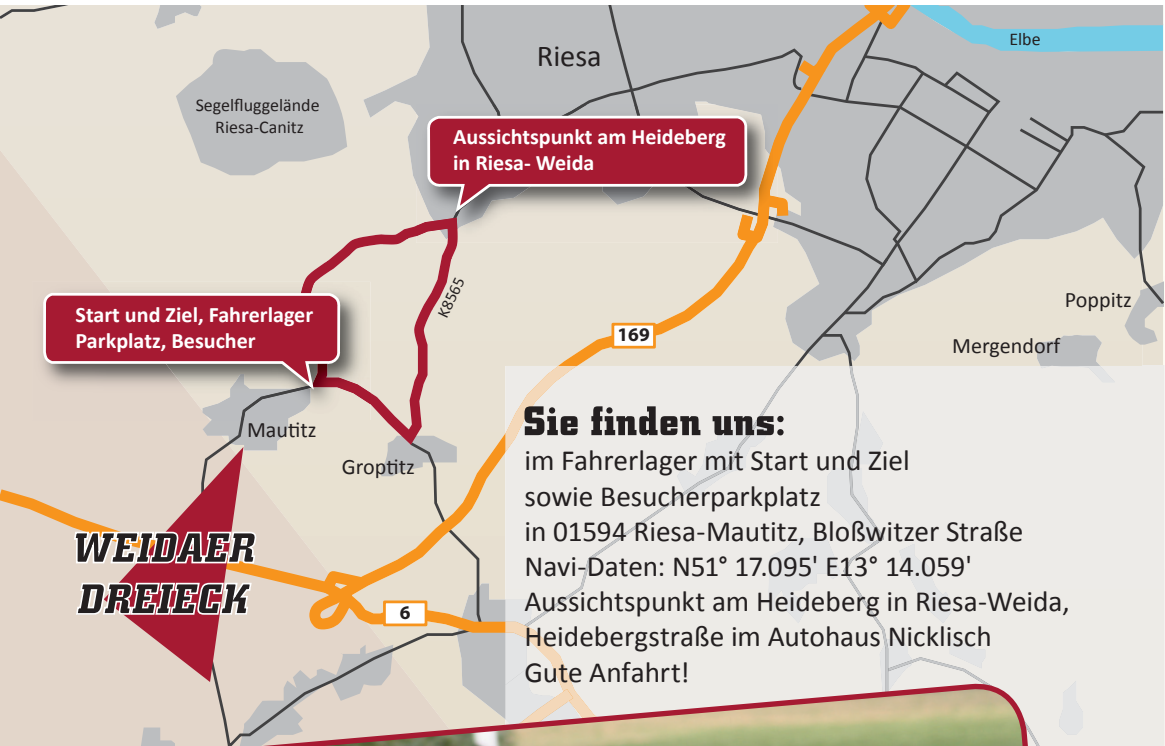
klassenweise im Festzelt



**Wir freuen uns
auf Ihr Kommen!**

FÜR RIESA.

MIT BENZIN IM BLUT.



Sie finden uns:

im Fahrerlager mit Start und Ziel
sowie Besucherparkplatz
in 01594 Riesa-Mautitz, Bloßwitzer Straße
Navi-Daten: N51° 17.095' E13° 14.059'
Aussichtspunkt am Heideberg in Riesa-Weida,
Heidebergstraße im Autohaus Nicklich
Gute Anfahrt!



Weitere Informationen auf unserer Internetseite unter
www.riesaer-oldtimerrennsport.de

...noch Fragen? Schreiben Sie an: info@riesaer-oldtimerrennsport.de