

MIT BENZIN IM BLUT.

FÜR RIESA.

Riesaer Oldtimerrennen



15.

WEIDAER DREIECK

22./23.08.2020

- ◀ **BERGPREIS**
- ◀ **RUNDSTRECKE**

Riesa- Weida, Mautitz, Groptitz, das Weidaer Dreieck



OLDTIMERRENNSPORT.

IN RIESA.

Immer mehr Motorrad- und Side Car- Rennsportler sind Teilnehmer unserer Oldtimerveranstaltung. Sie kämpfen bei den Gleichmäßigkeitsläufen zum Bergpreis des Landkreises und der Sparkasse Meißen sowie auf der Rundstrecke, um die kleinsten Zeitdifferenzen in ihrer Klasse.



Die 15. Veranstaltung auf der *Isle of Mautitz* erinnert auch an

70 Jahre AWO.

Das Wochenende am 22. und 23. August 2020 ist der gesetzte Termin.

Im Fahrerlager und auf der Strecke sind

Original AWO Rennmaschinen in Aktion zu sehen.

Die Teilnehmerzahl, auch aus dem Ausland, vergrößert sich von Jahr zu Jahr.

Fahrer aus der Schweiz, Österreich, der Tschechischen Republik und natürlich aus ganz Deutschland schreiben sich in die Starterlisten ein.

Motorräder aus den 1920er Jahren bis zum Baujahr 1985 sind nicht nur zu sehen, zu hören, nein sie fahren auch auf dem Weidaer Dreieck!



Hier ein Bild von Dieter Messerschmidt mit seiner AWO Doppelnocke (Isle of Man 2019, Classic TT)



Wer sind die Fahrer? Es sind mit einem Rennvirus infizierte Fahrerinnen und Fahrer. Mitunter auch schon jüngere, reifere, schon mit etwas ergrautem und lichterem Haar, ehemalige Aktive, ja, sie schrauben und fahren auch heute noch!

Die Fahrt am Veranstaltungssonntag mit einem liebevoll restaurierten H6 Oldtimerbus um die Strecke, das ist ein Muss! Kostenloser Pendelverkehr Fahrerlager- Weida Heideberg (Aussichtspunkt AH Nicklisch) und zurück.

Interessiert?

22. und 23. August 2020 fest einplanen! Wir freuen uns auf Ihr Kommen.

Fahrzeugklassen:

- Klasse 1 Renn- und Sportmotorräder bis Baujahr 1949
 - Klasse 2 Renn- und Sportmotorräder 50 cm³ bis 175 cm³ ab Baujahr 1950 bis 1969
 - Klasse 3 Renn- und Sportmotorräder 50 cm³ bis 175 cm³ ab Baujahr 1970 bis 1985
 - Klasse 4 Renn- und Sportmotorräder ab 176 cm³ bis 250 cm³ ab Baujahr 1950 bis 1969
 - Klasse 5 Renn- und Sportmotorräder ab 176 cm³ bis 250 cm³ ab Baujahr 1970 bis 1985
 - Klasse 6 Renn- und Sportmotorräder über 250 cm³ ab Baujahr 1950 bis 1969
 - Klasse 7 Renn- und Sportmotorräder über 250 cm³ ab Baujahr 1970 bis 1985
 - Klasse 8 Seriensportmotorräder ab Bj. 1950 bis 1985, max. 74 kW (100 PS)
 - Klasse SW Motorräder mit Seitenwagen
- zusätzlich **Demo- Lauf 70 Jahre AWO**

Sonnabend 22. August:

1. Bergpreis, Einzelstart der Fahrer

gegen 8:35 Uhr

Beginn Pflichttraining

Bergpreis der Klassen 1 bis 8, SW

1. Wertungslauf zum Bergpreis
ca. 10:00 Uhr

2. Wertungslauf zum Bergpreis
gegen 11:45 Uhr

2. Training Rundstrecke, klassenweise

gegen 13:20 Pflichttraining Klassen 1 bis 8, SW

3. Siegerehrung Bergpreis ca. 16:30 Uhr

klassenweise im Festzelt und gegen 19:00 Uhr

Vortrag zu 70 Jahre AWO mit Benzingesprächen.



U. Stenkewitz mit der Ducati 350 MK3 Bj. 1970

Sonntag 23. August:

1. Wertungslauf Rundstrecke, klassenweise

Beginn 8:30 Uhr

ab 8:50 Uhr ca. stündlicher Shuttlebusverkehr
zw. Mautitz Fahrerlager und Weida
bis gegen 16:00 Uhr

2. Wertungslauf Rundstrecke, klassenweise

Beginn 12:30 Uhr

3. Siegerehrung Rundstrecke ca. 16:30 Uhr

klassenweise im Festzelt

**Nehmen Sie sich auch die Zeit für
einen Rundgang im Fahrerlager.**



H. Fest mit der 4 Zylinder Honda RC162 Replica Bj. 1962

FÜR RIESA.

MIT BENZIN IM BLUT.



Start und Ziel, Fahrerlager
Parkplatz, Besucher

Aussichtspunkt am Heideberg
in Riesa-Weida

**WEIDAER
DREIECK**

Sie finden uns:

im Fahrerlager mit Start und Ziel
sowie Besucherparkplatz
in 01594 Riesa-Mautitz, Bloßwitzer Straße
Navi-Daten: N51° 17.095' E13° 14.059'
Aussichtspunkt am Heideberg in Riesa-Weida,
Heidebergstraße im Autohaus Nicklich
Gute Anfahrt!



Weitere Informationen auf unserer Internetseite unter
www.riesaer-oldtimerrennsport.de

...noch Fragen? Schreiben Sie an: info@riesaer-oldtimerrennsport.de