



# ***Riesaer***

# ***Oldtimerrennen***



# **19.**

# **WEIDAER**

# **DREIECK**

# **23./24.08.2025**

- ◀ **RUNDSTRECKE**
- ◀ **FAHRERLAGER MAUTITZ**
- ◀ **AUSSICHTSPUNKT WEIDA-HEIDEBERG**

# Die Isle of Mautitz, das Dreieck Riesa- Weida, Mautitz, Groptitz



OLDTIMERRENNSPORT.

IN RIESA.

Auch im vergangenen Jahr 2024 fand wieder eine lizenzfreie Oldtimerrennsportveranstaltung mit Gleichmäßigkeitsläufen aller ausgeschriebenen Klassen statt. In unsere Region trafen sich wieder Motorsportler, aus Tschechien, aus der Schweiz, aus Österreich, auch aus Bulgarien und aus ganz Deutschland. Unsere Motorsportveranstaltung Ende August wurde wieder zum Magnet der Oldtimerrennsportler. Viele Zuschauern besuchten das Fahrerlager in Mautitz mit Start und Ziel, sowie den Aussichtspunkt am Heideberg in Riesa- Weida.

Die Teilnehmerlisten beinhalteten 265 Starter, davon 48 Doppelstarter. Unter ihnen acht weibliche Zweirad Starter und 13 weibliche Passenger. 24 Side Cars der unterschiedlichen Generationen fuhren an den Start.

Vielen Dank an alle die dabei waren. Unser Dank geht vor allem an die fleißigen Helfer, an unsere Sponsoren und Förderer, ohne die eine derartige Veranstaltung nicht möglich ist. Ein besonderer Dank geht wieder an die Mitarbeiter der kommunalen Genehmigungsbehörden!

## **Der Termin rückt näher!**

Das **19. Weidaer Dreieck** wird wieder die Motorenklänge der Oldtimer, die Benzingespräche, die Kämpfe der Fahrer um zehntel Sekunden bei den Gleichmäßigkeitsläufen aufleben lassen und alle begeistern. Fahrer und Helfer stehen bei Fragen Rede und Antwort, erläutern gern die Geschichte der Fahrzeuge.



**Das älteste Fahrzeug im Fahrerlager und auf der Strecke:  
BMW R 47; Baujahr 1927!**

## **Der Pendelbus**

Am Veranstaltungssonntag ist wieder für die Zuschauer ein kostenloser Pendelverkehr mit einem H 6 Oldtimerbus (Baujahr 1957, 150 PS aus sechs Zylindern und 9840 cm<sup>3</sup> Hubraum) zwischen Fahrerlager und Aussichtspunkt Heideberg im Einsatz.

**Konnten wir Interesse wecken?**



**Wir freuen uns auf Ihr Kommen am 23. und 24. August 2025**

## Programmablauf:

### Fahrzeugklassen:

Klasse 1	Renn- und Sportmotorräder bis Baujahr 1949
Klasse 2	Renn- und Sportmotorräder 50 cm <sup>3</sup> bis 150 cm <sup>3</sup> ab Baujahr 1950 bis 1969
Klasse 3	Renn- und Sportmotorräder 50 cm <sup>3</sup> bis 150 cm <sup>3</sup> ab Baujahr 1970 bis 1985
Klasse 4	Renn- und Sportmotorräder ab 175 cm <sup>3</sup> bis 250 cm <sup>3</sup> ab Baujahr 1950 bis 1969
Klasse 5	Renn- und Sportmotorräder ab 175 cm <sup>3</sup> bis 250 cm <sup>3</sup> ab Baujahr 1970 bis 1985
Klasse 6	Renn- und Sportmotorräder über 250 cm <sup>3</sup> ab Baujahr 1950 bis 1969
Klasse 7	Renn- und Sportmotorräder über 250 cm <sup>3</sup> ab Baujahr 1970 bis 1985
Klasse 8	Seriensportmotorräder ab Bj. 1950 bis 1985, max. 74 kW (100 PS)
Klasse SW	Motorräder mit Seitenwagen

### - Sonnabend 23. August:

Training Rundstrecke klassenweise und gegen 16:20 Uhr Beginn der ersten Wertungsläufe der Klassen 1 mit 2 und 7.

### - Sonntag 24. August:

Gegen 8:20 Uhr Weiterführung der ersten und gegen 11:40 Uhr Beginn der zweiten Wertungsläufe aller Klassen.

**Siegerehrung der Besten  
ca. 16:30 Uhr klassenweise im  
Veranstaltungsgelände.**

### - Hier einige Daten zur Strecke:

*Fahrweise entgegen Uhrzeigersinn !*

Streckenlänge:	4299,8 m
längste Gerade:	505 m
maximale Steigung in einem Streckenabschnitt:	+ 5,1 %
maximales Gefälle in einem Streckenabschnitt:	- 4,1 %

Kurven, Biegungen gesamt:	19
davon Spitzkehren links:	3
davon Linkskurven:	9
davon Rechtskurven:	7



### - Streckenfreigabe:

Der Riesaer Riesa eröffnete  
2024 die Wertungsläufe  
für die Side Cars

**FÜR RIESA.**

MIT BENZIN IM BLUT.



Alle Fotos: © privat; Riesaer Oldtimerrennsport e.V

Weitere Informationen auf unserer Internetseite unter: [www.riesaer-oldtimerrennsport.de](http://www.riesaer-oldtimerrennsport.de)

...noch Fragen? Schreiben Sie an: [info@riesaer-Oldtimerrennsport.de](mailto:info@riesaer-Oldtimerrennsport.de)