



Sie finden uns:
im Fahrerlager mit Start und Ziel sowie Besucherparkplatz in 01594 Riesa-Mautitz, Bloßwitzer Straße
Navi-Daten: N51° 17.095' E13° 14.059'
Aussichtspunkt am Heideberg in Riesa-Weida, Heidebergstraße im Autohaus Nicklich
Gute Anfahrt!

**WEIDAER
DREIECK**



Weitere Informationen auf unserer Internetseite unter: www.riesaer-olddtimerrennsport.de
...noch Fragen? Schreiben Sie an: info@riesaer-olddtimerrennsport.de

OLDDTIMERRENNSPORT: **FÜR RIESA.**

Die Isle of Mautitz – das Dreieck Riesa-Weida, Mautitz, Gropitz

Trotz der Infektionsschutzmaßnahmen im Jahr 2021 konnten wir eine Motorsportveranstaltung an einem Wochenende mit vielen Zuschauern und mehr als 200 Teilnehmern aus dem In- und Ausland regelkonform durchführen. Vielen Dank an alle die dabei waren und vor allem an die fleißigen Helfer, ohne die eine derartige Veranstaltung nicht zu Stande gekommen wäre. Ein besonderer Dank geht an die Mitarbeiter der Genehmigungsbehörden!

Nun ist es wieder so weit.

Für das 16. Weidaer Dreieck gilt, die Veranstaltung ist wie in den Jahren zuvor, akribisch vorzubereiten und zu einem Ereignis in unserer Region werden zu lassen. Der Gedanke des historischen Motorsport, mit dem Sehen, Hören der Motorenklänge, der in die Jahre gekommenen Fahrzeuge und die Kämpfe der Fahrer um zehntel Sekunden bei den Gleichmäßigkeitsläufen wird wieder alle begeistern.



Das **älteste Fahrzeug 2021** war eine französische SIC (DKW-Lizenz) aus dem Jahr 1925, der Fahrer ist 22 Jahre jünger als das Motorrad!

Am Veranstaltungssonntag ist wieder ein **kostenloser Pendelverkehr** mit einem H 6 Oldtimerbus (Baujahr 1957, 150 PS aus sechs Zylindern und 9840 cm³ Hubraum) zwischen Fahrerlager und Aussichtspunkt Heideberg im Einsatz.

Wir haben Ihr Interesse geweckt?

**Wir freuen uns auf Ihr Kommen
am 20. und 21. August 2022.**



Riesaer Oldtimerrennen

16.



WEIDAER DREIECK

20./21.08.2022

- ◀ RUNDSTRECKE
- ◀ FAHRERLAGER MAUTITZ
- ◀ AUSSICHTSPUNKT WEIDA-HEIDEBERG

MIT BENZIN IM BLUT. **FÜR RIESA.**

Programmablauf

Fahrzeugklassen:

- Klasse 1 Renn- und Sportmotorräder bis Baujahr 1949
- Klasse 2 Renn- und Sportmotorräder 50 cm³ bis 175 cm³ ab Baujahr 1950 bis 1969
- Klasse 3 Renn- und Sportmotorräder 50 cm³ bis 175 cm³ ab Baujahr 1970 bis 1985
- Klasse 4 Renn- und Sportmotorräder ab 176 cm³ bis 250 cm³ ab Baujahr 1950 bis 1969
- Klasse 5 Renn- und Sportmotorräder ab 176 cm³ bis 250 cm³ ab Baujahr 1970 bis 1985
- Klasse 6 Renn- und Sportmotorräder über 250 cm³ ab Baujahr 1950 bis 1969
- Klasse 7 Renn- und Sportmotorräder über 250 cm³ ab Baujahr 1970 bis 1985
- Klasse 8 Seriensportmotorräder ab Bj. 1950 bis 1985, max. 74 kW (100 PS)
- Klasse SW Motorräder mit Seitenwagen

Sonnabend, 20. August:

Training Rundstrecke, klassenweise und gegen 16.20 Uhr Beginn 1.
Wertungsläufe der Klassen 1 bis 3.

Sonntag, 21. August:

Gegen 8.20 Uhr Weiterführung 1. und gegen 11.40 Uhr Beginn der 2.
Wertungsläufe aller Klassen.

Siegererhebung der Besten ca. 16.30 Uhr klassenweise im Veranstaltungsgelände

Hier noch einige Daten zur Strecke:

- Fahrweise entgegen Uhrzeigersinn!
- Streckenlänge: 4299,8 m
- längste Gerade: 505 m
- maximale Steigung in einem Streckenabschnitt: + 5,1 %
- maximales Gefälle in einem Streckenabschnitt: - 4,1 %
- Kurven, Biegungen gesamt: 19
- davon Spitzkehren links: 3
- davon Linkskurven: 9
- davon Rechtskurven: 7



Streckenfreigabe für die Side Cars durch den Landrat R. Hänsel